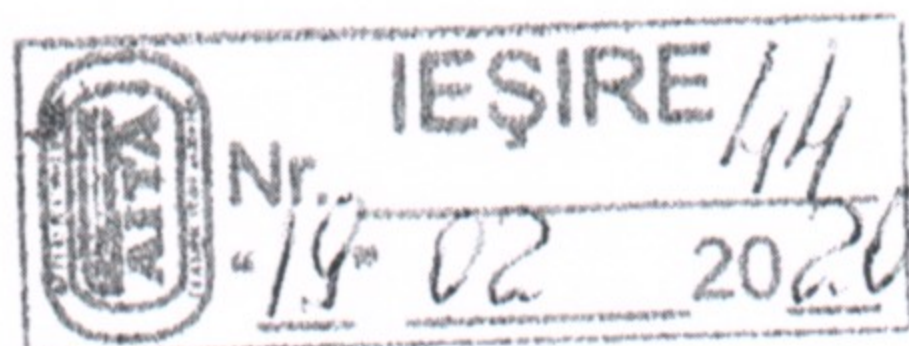


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Ion CHICU
Prim-ministru al Republicii Moldova

Stimate Domnule Prim-ministru,

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Republica Moldova, Vă prezintă cele mai importante problemele din domeniul transporturilor rutiere de mărfuri.

1. Liberalizarea tranzitului pe teritoriul Ucrainei la efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri.

Argumente: Transportatorii rutieri internaționali de mărfuri din Republica Moldova de mai mult timp sunt în așteptarea liberalizării tranzitului pe teritoriul Ucrainei la efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri.

S-a anunțat că va fi semnat Protocolului de modificare a Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională, din 20 martie 1993, care va prevedea liberalizarea transportului rutier de mărfuri, cu mijloace de transport de categoria EURO III și mai sus, în regim bilateral și de tranzit.

2. Suplimentarea numărului de autorizații pentru transporturi rutiere internaționale cu Federația Rusă, Grecia, Serbia, Turcia, Bielorusia, Ucraina etc.

Argumente: 16000 de autorizații bilateral/tranzit și 500 de autorizații țara terță pentru transporturi rutiere internaționale cu Federația Rusă este foarte puțin și practic pentru un trimestru de lucru. Ce o să facem mai departe? Cu alte țări (Grecia, Serbia, Turcia, Bielorusia, Ucraina, etc.) la fel cotele de autorizații pentru transportatorii noștri sunt limitate. Astfel, cotele de autorizații existente cu țările menționate satisfac cererile transportatorilor doar pe o perioadă de cel mult un semestru.

3. Micșorarea costurilor la autorizațiile eliberarea operatorilor de transport rutieri internaționali.

Argumente: În conformitate cu Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, sunt stabilite costurile pentru actele permissive, care se încadrează în categoria autorizațiilor și sunt eliberate operatorilor de transport

internațional. Dacă facem o analiză și comparăm cu costurile pentru autorizațiile similare eliberate transportatorilor din alte țări, în Republica Moldova ele sunt cele mai scumpe. În final aceasta duce la majorarea considerabilă a cheltuielilor suportate de către operatorii de transport rutier internaționali și respectiv la incapacitatea de a concura cu transportatorii străini. Mai mult ca atât, aceasta duce și la diminuarea bugetului de stat în general.

4. Obligativitatea utilizării exclusive a sistemului informațional „e-Autorizație transport” de către ANTA, în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor rutiere, care urmă să intre în vigoare la 1 ianuarie 2018.

Argumente: Utilizarea exclusivă a sistemului informațional „e-Autorizație transport” în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor rutiere urma să fie implementat și să funcționeze din data de 1 ianuarie 2018, dar până la moment nu se efectuează, prin ce se încalcă termenul indicat în Art.153 pct.(1) litera m) din Legea nr.150 din 17.07.2014 pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere.

Repartizarea prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” stabilește o transparență la repartizarea autorizațiilor de transport rutier. Procedura de alocare a autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier de mărfuri și mecanismul de repartizare eliberare și utilizare a autorizațiilor de transporturi rutiere sunt stabilite foarte clar în Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 257 din 28.04.2017.

5. Înregistrarea obligatorie în baza de date ASYCUDA la punctele de trecere a hotarului a autorizațiilor de transport, care dau dreptul transportatorilor rutier străini să efectueze intrarea/ieșirea sau tranzitarea teritoriului țării noastre.

Argumente:

Transportatorii rutieri străini intra sau tranzita teritoriul Republicii Moldova fără a le fi înregistrate autorizațiile de către colaboratorii Serviciului Vamal al RM în baza de date ASYCUDA, deținute la bordul vehiculului. Astfel, se primește, că aceste autorizații sunt nefolosite, iar în cadrul Comisiilor mixte din domeniu, reprezentanții ministerelor transporturilor din țările vecine nu sunt cointeresați să ne elibereze cote suplimentare de autorizații. Aceasta duce la pierderea totală a piețelor de transport de către transportatorii moldoveni.

6. Îmbunătățirea nivelului de pregătire profesională a personalului din domeniul transportului rutier în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională.


Argumente: În conformitate cu prevederile pct.(4) art.43 din Legea nr.150 din 17.07.2014 pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere, centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională din domeniul transporturilor rutiere necesită a fi acreditate și înregistrate. Mai mult ca atât, la data de 28 mai 2015 la Leipzig, Germania, de către Republica Moldova a fost semnată Hartia Calității cu privire la transportul rutier internațional de mărfuri în sistemul Cotei Multilaterale CEMT. Totodată, în anul 2016 de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Forumul Internațional de

Transport (ITF), Uniunea Transportului Rutier Internațional (IRU) și Asociația AITA au semnat Declarația de intenție pentru integrarea Hartiei Calității CEMT în competența profesională în Republica Moldova. Astfel, implementarea urgentă a prevederilor Hartiei Calității va aduce la majorarea nivelului de pregătire profesională a personalului din domeniu, care actualmente este la un nivel care lasă de dorit.

Aceste sunt unele din cele mai stringente probleme din domeniul transportului rutier și Vă informăm, că suntem dispuși spre o colaborare rodnică pentru a le soluționa în cel mai scurt timp.

Cu stimă,

Președintele Asociației AITA



Mihai USATÎ